



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 189]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जनवरी 21, 2016/माघ 1, 1937

No. 189]

NEW DELHI, THURSDAY, JANUARY 21, 2016/MAGHA 1, 1937

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 21 जनवरी, 2016

का.आ. 213(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि आंध्रप्रदेश राज्य के चित्तूर जिले में प्रस्तावित बंगलौर—चेन्नई एक्सप्रेसवे के 74/870 कि.मी. से 82/150 कि.मी. और 83/350 कि.मी. से 164/500 कि.मी. तक के भूखण्ड के निर्माण (चार लेन का बनाने, आदि), अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है ;

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् अपर संयुक्त कलक्टर, चित्तूर, आंध्र प्रदेश, को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा ;

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भू-रेखांक और अन्य ब्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

आंध्रप्रदेश राज्य के चित्तूर जिले के 74/870 कि.मी. से 82/150 कि.मी. और 83/350 कि.मी. से 164/500 कि.मी. तक प्रस्तावित बेंगलुरु से चेन्नई एक्सप्रेसवे के निर्माण (चार लेन का बनाने, आदि), अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लिए अर्जन की जाने वाली भूमि संरचना सहित अथवा संरचना रहित का संक्षिप्त विवरण

क्रम संख्या	जिला का नाम	तालुक का नाम	गाँव का नाम	सर्वेक्षण संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	भूमि का क्षेत्रफल (वर्गमी.में)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1) चित्तूर	1) बंगारुपालेम	(1) भोगिली	11	निजी	शुष्क	25000
				21	सरकारी	पोरम्बोके (कल्वा)	300
				22/1	निजी	शुष्क	1200
				22/2	निजी	शुष्क	600
				22/4	निजी	शुष्क	7200
				22/5	निजी	शुष्क	5000
				23	निजी	नमी	3000
				24	निजी	शुष्क	90000
				39/3	सरकारी	पोरम्बोके (चेरुवु)	8900
				40	सरकारी	पोरम्बोके (यूएडब्ल्यू) (गुट्टा)	4200
				41/2	निजी	शुष्क	2400
				42/1	निजी	नमी	3440
				42/2	निजी	शुष्क	3000
				42/3	निजी	शुष्क	5200
				44/2	निजी	नमी	1500
				44/3	निजी	नमी	5200
				44/4	निजी	नमी	6000
				44/5	सरकारी	पोरम्बोके (ग्रामीण स्थल)	700
				45/1	निजी	नमी	1600
				45/2	निजी	नमी	700
				45/3	डीकेटी	शुष्क	2500
				45/4	निजी	नमी	2800
				45/8	निजी	नमी	1400
				45/9	डीकेटी	शुष्क	3885
				45/10	डीकेटी	नमी	2300
				46	सरकारी	पोरम्बोके (कल्वा)	1200
				86/3	निजी	शुष्क	700
				86/4	निजी	शुष्क	200
				86/5	निजी	शुष्क	300
				86/6	निजी	शुष्क	300
				86/7	निजी	शुष्क	300
				86/9	निजी	शुष्क	100
				101/4	निजी	शुष्क	1300
				102	सरकारी	पोरम्बोके (कल्वा)	3000
				103	सरकारी	पोरम्बोके (कल्वा)	3500
				104	सरकारी	पोरम्बोके (कल्वा)	100
				105/1	निजी	शुष्क	11500

			105/2	सरकारी	पोरम्बोके (कल्वा)	1500
			105/3	निजी	शुष्क	2300
			106/1	निजी	शुष्क	4400
			106/3	सरकारी	पोरम्बोके (बंदिबाटा)	1400
			107/1	निजी	शुष्क	8500
			107/3	निजी	शुष्क	1200
			108/1	निजी	नमी	4000
			108/2	निजी	I. शुष्क	8200
			108/3	निजी	शुष्क	12000
			110/1	निजी	नमी	3200
			110/2	निजी	I. नमी	300
			110/3	निजी	शुष्क	12000
			111/1	निजी	शुष्क	1200
			135	सरकारी	पोरम्बोके (यूएडब्ल्यू)	18000
			136/1	निजी	शुष्क	1000
			136/2	निजी	शुष्क	200
			136/3	निजी	I. शुष्क	9000
			136/4	निजी	शुष्क	1100
			136/6	सरकारी	पोरम्बोके (कल्वा, खराब सड़क)	1500
			137/3	डीकेटी	शुष्क	800
			137/4	डीकेटी	शुष्क	1300
			137/5	निजी	I. शुष्क	9300
			137/6	डीकेटी	शुष्क	400
			138/2A	निजी	शुष्क	1800
			138/2B	निजी	शुष्क	3000
			138/3	डीकेटी	शुष्क	1800
			139/1	निजी	शुष्क	400
			139/5	निजी	शुष्क	600
			140/2	निजी	शुष्क	2300
			140/3	निजी	शुष्क	4500
			140/4	निजी	शुष्क	4200
			140/5	निजी	शुष्क	4000
			141/1	डीकेटी	शुष्क	3600
			141/2	निजी	शुष्क	4500
			142/3	डीकेटी	शुष्क	7000
			142/4	सरकारी	पोरम्बोक (बफर भूमि)	1000
			158/1	निजी	शुष्क	4400
			158/2	सरकारी	पोरम्बोके (कल्वा)	6400
			158/3A	निजी	शुष्क	100
			158/3B	निजी	शुष्क	200
			158/6	निजी	शुष्क	7400
			159	निजी	शुष्क	100
			164/1	निजी	शुष्क	1200
			164/2	निजी	शुष्क	5400

				164/3	सरकारी	पोरम्बोके (खराब सड़क)	100
				165/1	डीकेटी	शुष्क	5800
				165/2	निजी	शुष्क	18000
				259	सरकारी	पोरम्बोके (कल्वा)	2000
				260	सरकारी	पोरम्बोके (कल्वा)	10000
				287/1	डीकेटी	शुष्क	4600
				287/2	डीकेटी	शुष्क	1400
				287/4	डीकेटी	शुष्क	2800
				287/5	डीकेटी	शुष्क	3200
				287/6	डीकेटी	शुष्क	3700
				287/7	डीकेटी	शुष्क	3500
				287/8	डीकेटी	शुष्क	2500
				287/9	डीकेटी	शुष्क	1600
				288	निजी	शुष्क	2000
				295/1	निजी	शुष्क	1600
				295/2	निजी	शुष्क	4200
				295/3	निजी	शुष्क	3500
				295/4	निजी	शुष्क	2500
				295/5	निजी	डीकेटी	400
				295/6	निजी	डीकेटी	4500
				296	सरकारी	पोरम्बोके (कल्वा)	4000
				297	सरकारी	पोरम्बोके (कल्वा)	800
				299	सरकारी	पोरम्बोके (कल्वा)	13400
				300/1	सरकारी	पोरम्बोके (खराब सड़क.)	6071
				300/2	डीकेटी	शुष्क	4047
				300/3	डीकेटी	शुष्क	4007
				300/4	डीकेटी	शुष्क	3319
				300/5	डीकेटी	शुष्क	3238
				300/6	डीकेटी	शुष्क	3440
				300/7	डीकेटी	शुष्क	3440
				300/8	डीकेटी	शुष्क	3440
				300/9	डीकेटी	शुष्क	3319
				300/10	डीकेटी	शुष्क	3238
				300/11	डीकेटी	शुष्क	3440
				300/12	डीकेटी	शुष्क	3440
				304/1	निजी	शुष्क	1000
				304/2	डीकेटी	शुष्क	400
				305/1	डीकेटी	शुष्क	6000
				305/2	डीकेटी	शुष्क	3200
				305/3	डीकेटी	शुष्क	2200
				305/4	डीकेटी	शुष्क	4000
				305/5	डीकेटी	शुष्क	4200
				305/6	डीकेटी	शुष्क	3200
				305/8	डीकेटी	शुष्क	4500

				305/9	डीकेटी	शुष्क	405
				306/6	निजी	शुष्क	3300
				306/7	निजी	शुष्क	3400
				306/8	निजी	शुष्क	4200
				307	सरकारी	पोरम्बोके (सड़क)	406
				308	डीकेटी	शुष्क	6400
				309	सरकारी	पोरम्बोके (सड़क)	2400
				310/1	डीकेटी	शुष्क	3200
				310/2	सरकारी	पोरम्बोके (कल्वा)	8300
				310/3	डीकेटी	शुष्क	1400
				311/7	डीकेटी	शुष्क	1300
				311/8	डीकेटी	शुष्क	2000
				311/11	सरकारी	पोरम्बोके (यूएडब्ल्यू)	8500
				311/14	डीकेटी	शुष्क	1800
				312/1	डीकेटी	शुष्क	5000
				312/2	डीकेटी	शुष्क	7500
				312/3	सरकारी	पोरम्बोके (पैदल पथ)	400
				312/4	डीकेटी	शुष्क	2800
				dy			609175
			(2) पालेरू	279	सरकारी	पोरम्बोके (कोंडावगु)	150
				286/1	डीकेटी	शुष्क	8500
				286/2	डीकेटी	शुष्क	3500
				dy			12150
			(3) 170- गोल्लापल्ली	115	सरकारी	पोरम्बोके (कुंटा)	300
				116/1	निजी	I. शुष्क	4000
				116/4	निजी	I. शुष्क	1600
				121/2	डीकेटी	शुष्क	2400
				121/3	निजी	शुष्क	6000
				121/4	सरकारी	पोरम्बोके (खराब सड़क)	1300
				121/5	डीकेटी	शुष्क	600
				121/7	डीकेटी	शुष्क	3100
				121/8	निजी	शुष्क	3100
				122/2	सरकारी	पोरम्बोके (खराब सड़क)	1600
				122/3	निजी	शुष्क	4000
				122/4	निजी	शुष्क	800
				123	सरकारी	पोरम्बोके (कल्वा)	1400
				124/1	निजी	I. शुष्क	4200
				124/2A	डीकेटी	शुष्क	4000
				124/3	निजी	शुष्क	1400
				125/1	निजी	शुष्क	400
				127/1	सरकारी	पोरम्बोके (खराब सड़क)	405
				127/2	डीकेटी	शुष्क	1200

			128/1	डीकेटी	I. शुष्क	2400
			128/2	निजी	I. शुष्क	6800
			130	सरकारी	पोरम्बोके (सड़क)	1600
			132/1	डीकेटी	शुष्क	2800
			132/2	निजी	शुष्क	5400
			132/4	डीकेटी	I. शुष्क	4000
			132/5	डीकेटी	शुष्क	1600
			132/6	डीकेटी	शुष्क	1400
			132/7	डीकेटी	शुष्क	1200
			133	सरकारी	पोरम्बोके (कल्वा)	1000
			153	सरकारी	पोरम्बोके (खराब सड़क)	100
			154/1	निजी	शुष्क	4300
			154/2	निजी	शुष्क	2800
			154/3	निजी	शुष्क	6000
			154/4	निजी	शुष्क	50
			154/5	निजी	शुष्क	500
			154/6	निजी	शुष्क	4800
			154/7	निजी	शुष्क	3500
			154/8	सरकारी	पोरम्बोके (खराब सड़क)	1400
			155/2	डीकेटी	शुष्क	3600
			157/4	निजी	शुष्क	2800
			157/6	डीकेटी	शुष्क	2000
			158/1	निजी	शुष्क	8200
			159/1	निजी	शुष्क	9100
			159/2	निजी	शुष्क	405
			159/3	निजी	शुष्क	2200
			159/4	निजी	शुष्क	2200
			159/6	डीकेटी	शुष्क	600
			162/1	डीकेटी	शुष्क	4200
			163/4	डीकेटी	शुष्क	50
			163/5	डीकेटी	शुष्क	1000
			163/6	सरकारी	पोरम्बोके (मवेशी अड्डा)	600
			163/7	डीकेटी	शुष्क	1600
			163/8	सरकारी	पोरम्बोके (कल्वा, खराब सड़क)	5500
			163/9	डीकेटी	शुष्क	900
			163/10	डीकेटी	शुष्क	1000
			164/1	निजी	शुष्क	4200
			164/2	डीकेटी	शुष्क	4500
			164/3	निजी	शुष्क	1500
			164/6	सरकारी	पोरम्बोके (कल्वा)	1800
			165/1	डीकेटी	शुष्क	300
			165/2	सरकारी	पोरम्बोके (कल्वा)	200
			165/3	डीकेटी	शुष्क	4800

			166/2	निजी	शुष्क	3500
			183	डीकेटी	शुष्क	16000
			183/5	सरकारी	पोरम्बोके (कल्वा एवं खराब सड़क)	4000
			184/1	डीकेटी	शुष्क	4600
			184/2	निजी	शुष्क	12000
			184/3	निजी	शुष्क	4200
			185/2	डीकेटी	शुष्क	6500
			185/3	डीकेटी	शुष्क	520
			186/1	डीकेटी	शुष्क	400
			281	सरकारी	पोरम्बोके (खराब सड़क)	100
			282	निजी	शुष्क	17000
			297	सरकारी	पोरम्बोके (खराब सड़क)	4000
			298/1	निजी	शुष्क	9400
			298/2	सरकारी	पोरम्बोके (खराब सड़क)	400
			298/4	निजी	शुष्क	600
			309/1	डीकेटी	शुष्क	405
			309/2	डीकेटी	शुष्क	405
			309/3	सरकारी	पोरम्बोके (खराब सड़क)	648
			309/6	डीकेटी	शुष्क	2833
			309/7	डीकेटी	शुष्क	2833
			309/8	डीकेटी	शुष्क	5666
			309/9	डीकेटी	शुष्क	1619
			309/10	डीकेटी	शुष्क	3238
			309/17	डीकेटी	शुष्क	809
			309/18	डीकेटी	शुष्क	4695
			309/19	डीकेटी	शुष्क	1093
			309/20	डीकेटी	शुष्क	809
			314/1	निजी	शुष्क	7000
			314/3	निजी	शुष्क	2428
			315	सरकारी	पोरम्बोके (कल्वा)	2428
			317/1	निजी	शुष्क	3642
			317/2	निजी	शुष्क	1012
			318	सरकारी	पोरम्बोके (चेरुवु)	1800
			322/1	निजी	शुष्क	2995
			322/3	निजी	शुष्क	8499
			323/1	डीकेटी	शुष्क	4452
			323/2	डीकेटी	शुष्क	2428
			323/3	सरकारी	पोरम्बोके (खराब सड़क)	1214
			323/5	डीकेटी	शुष्क	3642
			323/6	डीकेटी	शुष्क	809
			323/7	डीकेटी	शुष्क	3238

				325/1A	डीकेटी	शुष्क	4047
				325/2	डीकेटी	शुष्क	4452
				326/1	निजी	शुष्क	10522
				326/2	निजी	शुष्क	4452
				327/2	डीकेटी	शुष्क	2428
				327/3	सरकारी	पोरम्बोके (खराब सड़क)	809
				327/4	डीकेटी	शुष्क	8499
				327/6	डीकेटी	शुष्क	2428
				327/7	सरकारी	पोरम्बोके (खराब सड़क)	607
				328/2	सरकारी	पोरम्बोके (खराब सड़क)	202
				328/6	डीकेटी	शुष्क	405
				330/2	निजी	I. शुष्क	1214
				330/3	सरकारी	पोरम्बोके (कल्वा)	607
				331/1	निजी	शुष्क	5261
				331/4	निजी	शुष्क	2631
				331/5	निजी	शुष्क	5099
				331/6	निजी	शुष्क	1214
				332	सरकारी	पोरम्बोके (खराब सड़क)	3076
				337/1	निजी	शुष्क	607
				337/2	निजी	शुष्क	1214
				337/3	निजी	शुष्क	3238
				338	सरकारी	पोरम्बोके (कल्वा)	405
				343	सरकारी	पोरम्बोके (यूएडब्ल्यू)	10118
				364/3	डीकेटी	शुष्क	10118
				374/1A	डीकेटी	शुष्क	890
				374/1B	डीकेटी	शुष्क	890
				374/2	डीकेटी	शुष्क	162
				377/1	डीकेटी	शुष्क	2631
				377/2	डीकेटी	शुष्क	2024
				377/3	सरकारी	पोरम्बोके (यूएडब्ल्यू)	809
				377/4	सरकारी	पोरम्बोके (यूएडब्ल्यू)	1255
				377/5	सरकारी	पोरम्बोके (यूएडब्ल्यू)	4047
				377/6	सरकारी	पोरम्बोके (यूएडब्ल्यू)	809
				378/2	डीकेटी	शुष्क	1214
				378/3	डीकेटी	शुष्क	1619
				379/2	सरकारी	पोरम्बोके (यूएडब्ल्यू)	1619
				379/3	डीकेटी	शुष्क	6071
				380/2	डीकेटी	शुष्क	6071
				380/3	सरकारी	पोरम्बोके (यूएडब्ल्यू)	809
				380/5	डीकेटी	शुष्क	5828
				380/7	डीकेटी	शुष्क	3440
				440	डीकेटी	शुष्क	1821

			464	डीकेटी	शुष्क	6880
					dy	443112
		(4) पलमाकुलापल्ले	264	डीकेटी	शुष्क	18000
			265/1	डीकेटी	शुष्क	3200
			265/2	डीकेटी	शुष्क	1000
			265/5	डीकेटी	शुष्क	200
			265/6	सरकारी	पोरम्बोके (खराब सड़क)	1000
			265/7	डीकेटी	शुष्क	2300
			265/8	डीकेटी	शुष्क	2200
			265/9	डीकेटी	शुष्क	1400
			265/10	डीकेटी	शुष्क	800
			266	डीकेटी	शुष्क	17000
			267/1	डीकेटी	शुष्क	3200
			267/2	डीकेटी	शुष्क	105
			267/3	सरकारी	पोरम्बोके (खराब सड़क)	1050
			267/4	सरकारी	पोरम्बोके (खराब सड़क)	3050
			267/5	डीकेटी	शुष्क	2700
			267/6	डीकेटी	शुष्क	1000
			271	निजी	शुष्क	13000
			272	निजी	शुष्क	27000
			274/1	निजी	शुष्क	1800
			275	निजी	शुष्क	12000
			276/1	निजी	शुष्क	1000
			276/2	निजी	शुष्क	7000
			277/1	निजी	शुष्क	1400
			277/2	निजी	शुष्क	14200
					कुल	135605
					कुल योग	1200042

[फा. सं. भाराराप्रा/एनएचडीपी—V/एमसी—II/बीओटी/बीसीई/एलए/पीआईयू—कृष्णागिरि]

माया प्रकाश, निदेशक

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**NOTIFICATION**

New Delhi, the 21st January, 2016

S.O. 213(E).—In exercise of powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (four-laning, etc.), maintenance, management and operation of proposed Bangalore–Chennai Expressway, in the stretch of land from Km. 74/870 to Km. 82/150 and Km. 83/350 to Km. 164/500 in the district of Chittoor in the State of Andhra Pradesh, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the Additional Joint Collector, Chittoor, Andhra Pradesh, in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any Order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired with or without structure, falling within the stretch of land from Km. 74/870 to Km. 82/150 and Km. 83/350 to Km. 164/500, Bangalore - Chennai Expressway in the State of Andhra Pradesh.

Sl. No..	Name of the district	Name of the Taluk/ Mandal	Name of the Village	Survey no.	Type of land	Nature of land	Area in Sq.Mtrs
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1) Chittoor	1) Bangarupalem	(1) Mogili	11	Private	Dry	25000
				21	Govt	Poramboke (Kalva)	300
				22/1	Private	Dry	1200
				22/2	Private	Dry	600
				22/4	Private	Dry	7200
				22/5	Private	Dry	5000
				23	Private	Wet	3000
				24	Private	Dry	90000
				39/3	Govt	Poramboke (Cheruvu)	8900
				40	Govt	Poramboke, UAW (gutta)	4200
				41/2	Private	Dry	2400
				42/1	Private	Wet	3440
				42/2	Private	Dry	3000
				42/3	Private	Dry	5200
				44/2	Private	Wet	1500
				44/3	Private	Wet	5200
				44/4	Private	Wet	6000
				44/5	Govt	Poramboke, village site	700
				45/1	Private	Wet	1600
				45/2	Private	Wet	700
				45/3	DKT	Dry	2500
				45/4	Private	Wet	2800

			45/8	Private	Wet	1400
			45/9	DKT	Dry	3885
			45/10	DKT	Wet	2300
			46	Govt	Poramboke (Kalva)	1200
			86/3	Private	Dry	700
			86/4	Private	Dry	200
			86/5	Private	Dry	300
			86/6	Private	Dry	300
			86/7	Private	Dry	300
			86/9	Private	Dry	100
			101/4	Private	Dry	1300
			102	Govt	Poramboke (Kalva)	3000
			103	Govt	Poramboke (Kalva)	3500
			104	Govt	Poramboke (Kalva)	100
			105/1	Private	Dry	11500
			105/2	Govt	Poramboke (Kalva)	1500
			105/3	Private	Dry	2300
			106/1	Private	Dry	4400
			106/3	Govt	Poramboke, (Bandibata)	1400
			107/1	Private	Dry	8500
			107/3	Private	Dry	1200
			108/1	Private	Wet	4000
			108/2	Private	I.Dry	8200
			108/3	Private	Dry	12000
			110/1	Private	Wet	3200
			110/2	Private	I.Wet	300
			110/3	Private	Dry	12000
			111/1	Private	Dry	1200
			135	Govt	Poramboke, (UAW)	18000
			136/1	Private	Dry	1000
			136/2	Private	Dry	200
			136/3	Private	I.Dry	9000
			136/4	Private	Dry	1100
			136/6	Govt	Poramboke, (Kalva, Carttrack)	1500
			137/3	DKT	Dry	800
			137/4	DKT	Dry	1300
			137/5	Private	I.Dry	9300
			137/6	DKT	Dry	400
			138/2A	Private	Dry	1800
			138/2B	Private	Dry	3000
			138/3	DKT	Dry	1800
			139/1	Private	Dry	400
			139/5	Private	Dry	600
			140/2	Private	Dry	2300
			140/3	Private	Dry	4500
			140/4	Private	Dry	4200

				140/5	Private	Dry	4000
				141/1	DKT	Dry	3600
				141/2	Private	Dry	4500
				142/3	DKT	Dry	7000
				142/4	Govt	Poramboke (Burial Ground)	1000
				158/1	Private	Dry	4400
				158/2	Govt	Poramboke (Kalva)	6400
				158/3A	Private	Dry	100
				158/3B	Private	Dry	200
				158/6	Private	Dry	7400
				159	Private	Dry	100
				164/1	Private	Dry	1200
				164/2	Private	Dry	5400
				164/3	Govt	Poramboke (Cart track)	100
				165/1	DKT	Dry	5800
				165/2	Private	Dry	18000
				259	Govt	Poramboke, Kalva,	2000
				260	Govt	Poramboke, Kalva,	10000
				287/1	DKT	Dry	4600
				287/2	DKT	Dry	1400
				287/4	DKT	Dry	2800
				287/5	DKT	Dry	3200
				287/6	DKT	Dry	3700
				287/7	DKT	Dry	3500
				287/8	DKT	Dry	2500
				287/9	DKT	Dry	1600
				288	Private	Dry	2000
				295/1	Private	Dry	1600
				295/2	Private	Dry	4200
				295/3	Private	Dry	3500
				295/4	Private	Dry	2500
				295/5	Private	DKT	400
				295/6	Private	DKT	4500
				296	Govt	Poramboke, Kalva	4000
				297	Govt	Poramboke, Kalva	800
				299	Govt	Poramboke, Kalva	13400
				300/1	Govt	Poramboke, Carttrack	6071
				300/2	DKT	Dry	4047
				300/3	DKT	Dry	4007
				300/4	DKT	Dry	3319
				300/5	DKT	Dry	3238
				300/6	DKT	Dry	3440
				300/7	DKT	Dry	3440
				300/8	DKT	Dry	3440
				300/9	DKT	Dry	3319
				300/10	DKT	Dry	3238
				300/11	DKT	Dry	3440

				300/12	DKT	Dry	3440
				304/1	Private	Dry	1000
				304/2	DKT	Dry	400
				305/1	DKT	Dry	6000
				305/2	DKT	Dry	3200
				305/3	DKT	Dry	2200
				305/4	DKT	Dry	4000
				305/5	DKT	Dry	4200
				305/6	DKT	Dry	3200
				305/8	DKT	Dry	4500
				305/9	DKT	Dry	405
				306/6	Private	Dry	3300
				306/7	Private	Dry	3400
				306/8	Private	Dry	4200
				307	Govt	Poramboke (Road)	406
				308	DKT	Dry	6400
				309	Govt	Poramboke (Road)	2400
				310/1	DKT	Dry	3200
				310/2	Govt	Poramboke, Kalva	8300
				310/3	DKT	Dry	1400
				311/7	DKT	Dry	1300
				311/8	DKT	Dry	2000
				311/11	Govt	Poramboke UAW	8500
				311/14	DKT	Dry	1800
				312/1	DKT	Dry	5000
				312/2	DKT	Dry	7500
				312/3	Govt	Poramboke Foot Path	400
				312/4	DKT	Dry	2800
				Total			609175
			(2) Paleru	279	Govt	Poramboke (Konda Vagu)	150
				286/1	DKT	Dry	8500
				286/2	DKT	Dry	3500
				Total			12150
			(3) 170- Gollapalli	115	Government	Poramboke (Kunta)	300
				116/1	Private	I.Dry	4000
				116/4	Private	I.Dry	1600
				121/2	DKT	Dry	2400
				121/3	Private	Dry	6000
				121/4	Government	Poramboke (Cart track)	1300
				121/5	DKT	Dry	600
				121/7	DKT	Dry	3100
				121/8	Private	Dry	3100
				122/2	Government	Poramboke (Cart track)	1600
				122/3	Private	Dry	4000
				122/4	Private	Dry	800
				123	Government	Poramboke (Kalva)	1400

				124/1	Private	I.Dry	4200
				124/2A	DKT	Dry	4000
				124/3	Private	Dry	1400
				125/1	Private	Dry	400
				127/1	Government	Poramboke Cart track	405
				127/2	DKT	Dry	1200
				128/1	DKT	I.Dry	2400
				128/2	Private	I.Dry	6800
				130	Government	Poramboke (Road)	1600
				132/1	DKT	Dry	2800
				132/2	Private	Dry	5400
				132/4	DKT	Dry	4000
				132/5	DKT	Dry	1600
				132/6	DKT	Dry	1400
				132/7	DKT	Dry	1200
				133	Government	Poramboke (Kalva)	1000
				153	Government	Poramboke (Cart track)	100
				154/1	Private	Dry	4300
				154/2	Private	Dry	2800
				154/3	Private	Dry	6000
				154/4	Private	Dry	50
				154/5	Private	Dry	500
				154/6	Private	Dry	4800
				154/7	Private	Dry	3500
				154/8	Government	Poramboke (Cart track)	1400
				155/2	DKT	Dry	3600
				157/4	Private	Dry	2800
				157/6	DKT	Dry	2000
				158/1	Private	Dry	8200
				159/1	Private	Dry	9100
				159/2	Private	Dry	405
				159/3	Private	Dry	2200
				159/4	Private	Dry	2200
				159/6	DKT	Dry	600
				162/1	DKT	Dry	4200
				163/4	DKT	Dry	50
				163/5	DKT	Dry	1000
				163/6	Government	Poramboke cattle stand	600
				163/7	DKT	Dry	1600
				163/8	Government	Poramboke Kalva, Cart track	5500
				163/9	DKT	Dry	900
				163/10	DKT	Dry	1000
				164/1	Private	Dry	4200
				164/2	DKT	Dry	4500
				164/3	DKT	Dry	1500
				164/6	Government	Poramboke Kalva	1800
				165/1	DKT	Dry	300

				165/2	Government	Poramboke Kalva	200
				165/3	DKT	Dry	4800
				166/2	Private	Dry	3500
				183	DKT	Dry	16000
				183/5	Government	Poramboke Kalva & Cart track	4000
				184/1	DKT	Dry	4600
				184/2	Private	Dry	12000
				184/3	Private	Dry	4200
				185/2	DKT	Dry	6500
				185/3	DKT	Dry	520
				186/1	DKT	Dry	400
				281	Government	Poramboke (Cart track)	100
				282	Private	Dry	17000
				297	Government	Poramboke (Cart track)	4000
				298/1	Private	Dry	9400
				298/2	Government	Poramboke (Cart track)	400
				298/4	Private	Dry	600
				309/1	DKT	Dry	405
				309/2	DKT	Dry	405
				309/3	Government	Poramboke (Cart track)	648
				309/6	DKT	Dry	2833
				309/7	DKT	Dry	2833
				309/8	DKT	Dry	5666
				309/9	DKT	Dry	1619
				309/10	DKT	Dry	3238
				309/17	DKT	Dry	809
				309/18	DKT	Dry	4695
				309/19	DKT	Dry	1093
				309/20	DKT	Dry	809
				314/1	Private	Dry	7000
				314/3	Private	Dry	2428
				315	Government	Poramboke Kalva	2428
				317/1	Private	Dry	3642
				317/2	Private	Dry	1012
				318	Government	Poramboke Cheruvu	1800
				322/1	Private	Dry	2995
				322/3	Private	Dry	8499
				323/1	DKT	Dry	4452
				323/2	DKT	Dry	2428
				323/3	Government	Poramboke (Cart track)	1214
				323/5	DKT	Dry	3642
				323/6	DKT	Dry	809
				323/7	DKT	Dry	3238
				325/1A	DKT	Dry	4047
				325/2	DKT	Dry	4452
				326/1	Private	Dry	10522
				326/2	Private	Dry	4452

				327/2	DKT	Dry	2428
				327/3	Government	Poramboke (Cart track)	809
				327/4	DKT	Dry	8499
				327/6	DKT	Dry	2428
				327/7	Government	Poramboke (Cart track)	607
				328/2	Government	Poramboke (Cart track)	202
				328/6	DKT	Dry	405
				330/2	Private	I.Dry	1214
				330/3	Government	Poramboke Kalva	607
				331/1	Private	Dry	5261
				331/4	Private	Dry	2631
				331/5	Private	Dry	5099
				331/6	Private	Dry	1214
				332	Government	Poramboke (Cart track)	3076
				337/1	Private	Dry	607
				337/2	Private	Dry	1214
				337/3	Private	Dry	3238
				338	Government	Poramboke Kalva	405
				343	Government	Poramboke (UAW)	10118
				364/3	DKT	Dry	10118
				374/1A	DKT	Dry	890
				374/1B	DKT	Dry	890
				374/2	DKT	Dry	162
				377/1	DKT	Dry	2631
				377/2	DKT	Dry	2024
				377/3	Government	Poramboke (UAW)	809
				377/4	Government	Poramboke (UAW)	1255
				377/5	Government	Poramboke (UAW)	4047
				377/6	Government	Poramboke (UAW)	809
				378/2	DKT	Dry	1214
				378/3	DKT	Dry	1619
				379/2	Government	Poramboke	1619
				379/3	DKT	Dry	6071
				380/2	DKT	Dry	6071
				380/3	Government	Poramboke (UAW)	809
				380/5	DKT	Dry	5828
				380/7	DKT	Dry	3440
				440	DKT	Dry	1821
				464	DKT	Dry	6880
				Total			443112
			(4) Palamakulap alle	264	DKT	Dry	18000
				265/1	DKT	Dry	3200
				265/2	DKT	Dry	1000
				265/5	DKT	Dry	200
				265/6	Govt	Poramboke (Cart track)	1000
				265/7	DKT	Dry	2300

				265/8	DKT	Dry	2200
				265/9	DKT	Dry	1400
				265/10	DKT	Dry	800
				266	DKT	Dry	17000
				267/1	DKT	Dry	3200
				267/2	DKT	Dry	105
				267/3	Govt	Poramboke (Cart track)	1050
				267/4	Govt	Poramboke (Cart track)	3050
				267/5	DKT	Dry	2700
				267/6	DKT	Dry	1000
				271	Private	Dry	13000
				272	Private	Dry	27000
				274/1	Private	Dry	1800
				275	Private	Dry	12000
				276/1	Private	Dry	1000
				276/2	Private	Dry	7000
				277/1	Private	Dry	1400
				277/2	Private	Dry	14200
				Total			135605
				Grand Total			1200042

[F. No. NHAI/NHDP-V/MC-II/BOT/BCE/LA/PIU-Krishnagiri]

MAYA PRAKASH, Director